

Stadt Chemnitz · Dezernat 6 · 09106 Chemnitz

Dienstgebäude Friedensplatz 1
09111 Chemnitz

Stadtrat der Stadt Chemnitz
AfD-Stadtratsfraktion Chemnitz
Herrn Stadtrat
Nico Köhler

Datum 15.07.2026
Unser Zeichen
Durchwahl
Auskunft erteilt
Zimmer
Ihr Zeichen RA-134/2026
Ihr Schreiben vom 18.06.2026
E-Mail

Ihre Anfrage RA-134/2026 - Chemnitzer Modell Ausbaustufe 4

Sehr geehrter Herr Köhler,

zu Ihrer Anfrage teile ich Ihnen im Auftrag des Oberbürgermeisters und auf Grundlage einer Zuarbeit des Zweckverbands Verkehrsverbund Mittelsachsen vom 3. Juli 2026 Folgendes mit:

Am 18.06.2026 wurde mit dem Bau der Ausbaustufe 4 des Chemnitzer Modells feierlich begonnen: der Erste von insgesamt 5 Abschnitten der Ausbaustufe 4, deren Finanzierung zu 75% vom Bund, zu 15% vom Land, zu 5% von der Stadt und zu 5% vom VMS getragen wird. Ich bitte höflich um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Ist die Finanzierung aller 5 Bauabschnitte gesichert?

Für das Chemnitzer Modell liegt ein bestätigter Rahmen-Fördermittelantrag vor.

Für die Stufe 4 des Chemnitzer Modells (CM4) liegen Fördermittelbescheide für die Planung vor:

- Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1 vom 27. April 2020, zuletzt geändert mit Bescheid vom 16. Oktober 2024
- PFA 2 vom 15. Oktober 2024, zuletzt geändert mit Bescheid vom 5. November 2025
- PFA 3 vom 15. Oktober 2024

Der Fördermittelantrag für die bauliche Umsetzung des PFA 1 wurde am 29. Februar 2024 gestellt. Der zugehörige Fördermittelbescheid steht aktuell noch aus und wird für Sommer/Herbst 2026 erwartet.

2. Sind die Fördermittel von Bund und Land bereits in voller Höhe geflossen?

Die o. g. Fördermittel werden durch den Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen (ZVMS) zur Deckung der jeweils aufgetretenen Kosten anteilig abgerufen. Gemäß Förderrichtlinien des Freistaates Sachsen können die Fördermittel nach Vorlage des Bescheides nur für bereits geleistete Ausgaben oder für in den folgenden sechs Monaten erwartete Ausgaben abgerufen werden. Eine vorfällige Bereitstellung der Fördermittel ist nicht zulässig.

3. Falls nicht, warum nicht?

Siehe Antwort zu Frage 2.

4. Ist bei einer Zurückhaltung von Bundes- oder Landesmitteln die Fertigstellung in Gefahr?

Siehe Antwort zu Frage 1.

5. Müssen bei einer Zurückhaltung von Bundes- oder Landesmitteln Kredite aufgenommen werden, um den Weiterbau zu finanzieren und wer käme in diesem Fall für die Zinslast auf?

Aktuell werden die tatsächlich anfallenden Kosten zur Realisierung von CM4, PFA1 über eine Projektfinanzierung der Verkehrsverbund Mittelsachsen (VMS) GmbH zwischenfinanziert, um die planmäßige und zügige Projektumsetzung zu gewährleisten. Die Zinsen berechnet die VMS GmbH an den ZVMS weiter, der diese abschließend trägt.

Freundliche Grüße

Thomas Kütter
Bürgermeister